

Buenos Aires, Ciudad Fría, Calle de Braseros Públicos

La Despiadada Frialidad de la Ciudad Sería Entibiada por Simple Acción Comunal

Debe Darse Calor a los Desocupados

La Salud Infantil Exige que se Prolonguen las Vacaciones Hasta el 1º.

El Frío es Cruel con los Niños

EL INVIERNO ES SIEMPRE MUY PERJUDICIAL

El Frío nos Aísla, Convirtiéndonos en Transientes Enemigos

HOY se le da el juego en contra al calor que asegura la existencia de ciudades sin sol. El hoy es un sábado que hasta el mediodía no había terminado de amanecer. Es claro que la lluvia ha contribuido a enfriar un poco la temperatura, pero eso que hemos experimentado en estos días pasados. Pero es cierto también que la lluvia también favorece la respiración de las enfermedades adquiridas con el frío seco. Y también puede para el practicante de esas nuevas dolencias para los reumáticos, goteros y otras variedades de patología barométrica.

El frío es antistético

El frío puede ser un estimulante para los deportes. Pero es también el más serio enemigo de la estética, de la elegancia y de la fuerza. Los hombres pueden soportar la acción de la naturaleza, como ya se ha visto a penetrar la lluvia de polvo, "cold shower", "rainbow" y demás reacciones, el "weathering" que corre, agitando de las calles.

Con sobriedad a sin el, nosotros vamos a decir que la lluvia fría y colorada, que busca en el pecho un alivio impalpable, en una postura que se le da, en un paisaje de invierno.

La calefacción

Este panorama callejero tiene todavía una particularidad repugnante en el interior de los hogares. Buenos Aires es la ciudad donde hay mayor porcentaje de casas sin calefacción. Los propietarios, por una razón que se puede no averiguar, han prescindido de ese elemento que tiene igual importancia que el baño instalado y el servicio de agua corriente.

Calefacción pública

Una semana de frío crudo y seco pone al alcance de las autoridades una solución sencilla, en una de las principales ciudades del mundo civilizado.

No se refieren a la instalación en los hogares públicos de grandes braseros de hierro. Con ellos se trabaja a temperatura de calefacción, en una de las principales ciudades del mundo civilizado.

Aquí mismo, en el hidrónimo, los calefactores están instalados en los edificios de la ciudad, pero no se han pensado en instalarlos en las casas de los ciudadanos.

Las vías respiratorias

El frío y la humedad son los agentes de una poderosa composición. Se le da una vía respiratoria, se le da una vía respiratoria, se le da una vía respiratoria.



EN NUESTRA ciudad hay gente que muere de frío, cuyo hogar forzoso es la calle, debían disfrutar del calor, desocupados, mendigos, todos aquellos que viven de estufas municipales. Un elemental deber de humanidad así lo impone

en los pulmones impide la perfecta respiración de la sangre. La circulación de la sangre se hace también difícilmente. Las funciones naturales del organismo, como la respiración y la digestión, sufren de ineficiencia, lo que trae aparejados sus respectivos males. La humedad y el frío, en resumen, atacan las defensas y crean otras nuevas.

En París

En París la instalación de braseros en las calles, para amparar al ciudadano que no tiene calefacción en su hogar, es una medida que se ha tomado. En la ciudad de Buenos Aires, se ha tomado una medida similar, pero no se ha tomado en cuenta la necesidad de dar un servicio de calefacción pública. En la ciudad de Buenos Aires, se ha tomado una medida similar, pero no se ha tomado en cuenta la necesidad de dar un servicio de calefacción pública.

Un Equipo Paraguayo Jugará en Resistencia

(De nuestra correspondencia)

RESISTENCIA (Chaco), 15.-Llega un equipo paraguayo que se ha formado para jugar en el campeonato de fútbol de la ciudad de Resistencia.

Un Homenaje Rendirán a los Fundadores de Gath y Chaves Mañana

Mañana, domingo, a las 10 horas, en la ciudad de Gath y Chaves, se rendirá un homenaje a los fundadores de la ciudad.

El C. Estudiantes de B. Aires Realizará Mañana una Fiesta

El club Estudiantes de Buenos Aires realizará mañana una fiesta en el estadio de fútbol.

El M. de I. Pública Aprueba la Expulsión del Alumno Ribó

El Ministerio de Instrucción Pública, Dr. Iriondo, por resolución de la fecha, ha aprobado la expulsión del alumno Ribó.

El M. de I. Pública Aprueba la Expulsión del Alumno Ribó

El Ministerio de Instrucción Pública, Dr. Iriondo, por resolución de la fecha, ha aprobado la expulsión del alumno Ribó.

El M. de I. Pública Aprueba la Expulsión del Alumno Ribó

El Ministerio de Instrucción Pública, Dr. Iriondo, por resolución de la fecha, ha aprobado la expulsión del alumno Ribó.

El M. de I. Pública Aprueba la Expulsión del Alumno Ribó

El Ministerio de Instrucción Pública, Dr. Iriondo, por resolución de la fecha, ha aprobado la expulsión del alumno Ribó.

El M. de I. Pública Aprueba la Expulsión del Alumno Ribó

El Ministerio de Instrucción Pública, Dr. Iriondo, por resolución de la fecha, ha aprobado la expulsión del alumno Ribó.

EL INTENSO FRÍO REMANENTE ES UN PELIGRO

Razones Pedagógicas aconsejan la Ampliación del Aseto Actual

La terminación de las vacaciones de invierno, en el período actual de intenso frío, obliga a la población infantil a reanudar sus tareas escolares en condiciones nada propicias. Las autoridades encargadas de reglamentar el desarrollo de las actividades escolares, deben tener en cuenta la situación y evitar las medidas que ocasionen una prolongación innecesaria de estas vacaciones. La edad de las millares de niños que concurren a las escuelas, exige una medida de precaución que con seguridad evite los efectos del frío en la salud de los niños.

Razones pedagógicas aconsejan también la ampliación del aseto invernal. Las condiciones actuales en las escuelas no permiten funcionar sin los inconvenientes de una prolongación de las vacaciones.

Presentó una Nota en ese sentido al Dr. Iriondo

El concejal del Partido Radical, Dr. Iriondo, presentó una nota en ese sentido al Dr. Iriondo.

El concejal del Partido Radical, Dr. Iriondo, presentó una nota en ese sentido al Dr. Iriondo.

El concejal del Partido Radical, Dr. Iriondo, presentó una nota en ese sentido al Dr. Iriondo.

El concejal del Partido Radical, Dr. Iriondo, presentó una nota en ese sentido al Dr. Iriondo.

El concejal del Partido Radical, Dr. Iriondo, presentó una nota en ese sentido al Dr. Iriondo.

El concejal del Partido Radical, Dr. Iriondo, presentó una nota en ese sentido al Dr. Iriondo.

El concejal del Partido Radical, Dr. Iriondo, presentó una nota en ese sentido al Dr. Iriondo.

El concejal del Partido Radical, Dr. Iriondo, presentó una nota en ese sentido al Dr. Iriondo.

El concejal del Partido Radical, Dr. Iriondo, presentó una nota en ese sentido al Dr. Iriondo.

El concejal del Partido Radical, Dr. Iriondo, presentó una nota en ese sentido al Dr. Iriondo.

El concejal del Partido Radical, Dr. Iriondo, presentó una nota en ese sentido al Dr. Iriondo.

El concejal del Partido Radical, Dr. Iriondo, presentó una nota en ese sentido al Dr. Iriondo.

El concejal del Partido Radical, Dr. Iriondo, presentó una nota en ese sentido al Dr. Iriondo.

El concejal del Partido Radical, Dr. Iriondo, presentó una nota en ese sentido al Dr. Iriondo.

El concejal del Partido Radical, Dr. Iriondo, presentó una nota en ese sentido al Dr. Iriondo.

El concejal del Partido Radical, Dr. Iriondo, presentó una nota en ese sentido al Dr. Iriondo.

El concejal del Partido Radical, Dr. Iriondo, presentó una nota en ese sentido al Dr. Iriondo.

El concejal del Partido Radical, Dr. Iriondo, presentó una nota en ese sentido al Dr. Iriondo.

El concejal del Partido Radical, Dr. Iriondo, presentó una nota en ese sentido al Dr. Iriondo.

El concejal del Partido Radical, Dr. Iriondo, presentó una nota en ese sentido al Dr. Iriondo.

El concejal del Partido Radical, Dr. Iriondo, presentó una nota en ese sentido al Dr. Iriondo.

El concejal del Partido Radical, Dr. Iriondo, presentó una nota en ese sentido al Dr. Iriondo.

El concejal del Partido Radical, Dr. Iriondo, presentó una nota en ese sentido al Dr. Iriondo.

El concejal del Partido Radical, Dr. Iriondo, presentó una nota en ese sentido al Dr. Iriondo.

El concejal del Partido Radical, Dr. Iriondo, presentó una nota en ese sentido al Dr. Iriondo.

El concejal del Partido Radical, Dr. Iriondo, presentó una nota en ese sentido al Dr. Iriondo.

El concejal del Partido Radical, Dr. Iriondo, presentó una nota en ese sentido al Dr. Iriondo.



DE MASANITA, muchas veces en ayuno, los niños de escuelas. Sería conveniente que el P. E. prolongase hasta el 1 de agosto las vacaciones de invierno a fin de evitar perjuicios en la salud escolar

Hasta el 21 se Prolongaron las Vacaciones de Invierno

El ministro de Instrucción Pública dio hoy la siguiente resolución:

Visita la presente nota de la Inspección General de Enseñanza, en la que manifiesta que, aún cuando no en forma alarmante, se ha registrado la aparición entre los escolares de enfermedades propias de la temporada, y que, en consecuencia, a su juicio procedería que las clases en los establecimientos de enseñanza dependientes de este ministerio se reinicien el 21 del corriente.

Disponer que las clases en los establecimientos de enseñanza dependientes de este ministerio se reinicien el 21 del corriente.

Eliseo saber, antese y archivar.

IRIONDO

La Escuadrilla de Italo Balbo Ha Empezado Vuelo Hacia Chicago

(Visto de la pluma)

Paseo por Brigue

Avistado en Whitehouse

En dirección al mar

NUEVA YORK, 15. — El avión de Italo Balbo, que salió de Chicago, ha sido avistado en Whitehouse.

NUEVA YORK, 15. — El avión de Italo Balbo, que salió de Chicago, ha sido avistado en Whitehouse.

NUEVA YORK, 15. — El avión de Italo Balbo, que salió de Chicago, ha sido avistado en Whitehouse.

NUEVA YORK, 15. — El avión de Italo Balbo, que salió de Chicago, ha sido avistado en Whitehouse.

NUEVA YORK, 15. — El avión de Italo Balbo, que salió de Chicago, ha sido avistado en Whitehouse.

NUEVA YORK, 15. — El avión de Italo Balbo, que salió de Chicago, ha sido avistado en Whitehouse.

NUEVA YORK, 15. — El avión de Italo Balbo, que salió de Chicago, ha sido avistado en Whitehouse.

NUEVA YORK, 15. — El avión de Italo Balbo, que salió de Chicago, ha sido avistado en Whitehouse.

NUEVA YORK, 15. — El avión de Italo Balbo, que salió de Chicago, ha sido avistado en Whitehouse.

NUEVA YORK, 15. — El avión de Italo Balbo, que salió de Chicago, ha sido avistado en Whitehouse.

NUEVA YORK, 15. — El avión de Italo Balbo, que salió de Chicago, ha sido avistado en Whitehouse.

NUEVA YORK, 15. — El avión de Italo Balbo, que salió de Chicago, ha sido avistado en Whitehouse.

NUEVA YORK, 15. — El avión de Italo Balbo, que salió de Chicago, ha sido avistado en Whitehouse.

NUEVA YORK, 15. — El avión de Italo Balbo, que salió de Chicago, ha sido avistado en Whitehouse.

NUEVA YORK, 15. — El avión de Italo Balbo, que salió de Chicago, ha sido avistado en Whitehouse.

NUEVA YORK, 15. — El avión de Italo Balbo, que salió de Chicago, ha sido avistado en Whitehouse.

NUEVA YORK, 15. — El avión de Italo Balbo, que salió de Chicago, ha sido avistado en Whitehouse.

NUEVA YORK, 15. — El avión de Italo Balbo, que salió de Chicago, ha sido avistado en Whitehouse.

330 LA CAJITA

PELEGRINO

Regularícelos tomando

EL UNICO HIDROAVION QUE NO PUDO SEGUIR

COMO SE RECORDARA, un hidroavión de la escuadrilla de Italo Balbo, que salió de Chicago, ha sido avistado en Whitehouse.

ALCOLUZ COMALUMBRA

Don hielos, limpias y no despiden humo al quemarse. Son económicos y de fácil manejo. Queman ALCOLUZ, combustible económico que se halla en venta en toda la República. Son los que usted debe usar.

Helios S.A.

520 BOLIVAR 556 Buenos Aires

El precio del ALCOLUZ ha sido rebajado

Perecieron Ahogados Dos Tripulantes de un Vapor Encallado

Gregorio, en San José

(De nuestra correspondencia)

MONTEVIDEO 15 — Fran-

Muere a San José se produjo un lamentable accidente marítimo. En la barra de San Gregorio se hallaba encallado el vapor San Andrés, que venía con una carga de trigo

para Montevideo. La tripulación del barco improvisó un aparato para navegar y ganar la costa. Una vez en el agua se hundió la improvisada embarcación, ahogándose los tripulantes Rogelio Acosta y

Hasta ahora sólo pudo extraerse el cadáver del primero.

Racing y Peñarol jugarán a Fin de Año en Colonia

(De nuestra correspondencia)

MONTEVIDEO, 13 — Se están haciendo gestiones a fin de que jueguen este año el Club Racing de Montevideo y el Peñarol en Colonia, adhiriéndose así a las fiestas con motivo de la

FUNEBS

MANUEL GALLEGO CAN-
CELA— q. e. p. d. — Falleció

do con los auxilios de la Santa Religión y la bendición Papal. Sus hijos: Manuel, Luis María y Eduardo; sus hijas políticas Elisa Bonmati, Delia Molina, Enriqueta Lynch, Anahilda del Valle, Jorgelina del Valle y Georgina Melán; nietos: disleto; sobrinos:

nos y demás deudos invitan a sus relaciones a acompañar los restos de extinto al Cementerio del Norte, mañana, domingo 16, a las 10.20 horas. Casa mortuoria Avellaneda 337. Servicio Casa Mirás, Callao y Córdoba.

PARTICIPACIONES

JOSE MARIANI—q. e. p. d.—
Falleció el 13 de julio de 1933. Su familia participa a sus relaciones su fallecimiento y la inhumación.

de sus restos efectuada ayer viernes
14, en el Cementerio del Oeste. Casa
de duelo: Vera 274, Servicio Casa Si-
ra, Federico Leceze 4145, Rivera
1376 y Trilunvirato 2151.

✠ CARLOS SILVA—q. e. p. d.—

Falleció el 14 de julio de 1939.
Su familia participa a sus relaciones
su fallecimiento y la inhumación de
sus restos efectuada ayer viernes 15
en el Cementerio del Oeste. Casa de
duelo: Cabildo 4081. Servicio Casa
Sierra, Federico Lacroze 4165, Rivera
1225 y Triunvirato 2151.

VIRGINIO RICCI—q. e. p. d.
—falleció el 14 de julio de 1953.
—Su esposa María Giuliano de Ricci; sus hijos Julio, Florentino, Mario, Elvira, José e Ilda; sus hermanos Angel y José; sus hermanos Florentino

Mayorino y Macía (ausentes), su hijo político Belisario Vitale; sus hijos políticos, nietos, sobrinos, cuñados y demás deudos participan a sus relaciones que sus restos fueron inhumados hoy a las 10. Casa mortuoria: Epifania 1074. Empresa M. J. Blazo S.

✠ AMANDA CAMPODONICO—
q. e. p. d. — Falleció el 14 de
julio de 1952, confortada con los
auxilios de la santa religión. Sus her-
manas Adelgiso Campodónico Vda. de

Dietrich, Armida Campodónico de Perodíe (ausente), su hermano político Roberto Perodíe (ausente), sobrinos primos y demás deudos participan a sus relaciones que sus restos fueron inhumados hoy a las 16 en el cementerio del Oteate, Casa mortuoria.
Tribuna 2322 Al. J. Elías, Nacimientos

AMANDA CAMPODONICO —
q. c. p. d. — la Dirección de la
Escuela Comercial Dr. Antonio
Hernández participa al personal docen-
te, administrativo, alumnos y ex

alumna el fallecimiento de su ex profesora y que sus restos fueron inhumados esta mañana en el cementerio del Oeste. Casa mortuoria: Tucumán 2883.

AMANDA CAMPODONIGO —

T a v. p. d. — Falleció el 14 de **mayo** de 1933. — **Rosa R. de Avall** directora del Conservatorio de Música Moderna participa al personal alumnos y ex-alumnos el fallecimiento y que sus restos fueron inhumados esta mañana a las 10, en el Cementerio del Oeste.

HOMENAJES
† JOSE GRIMOLDI —
 g. e. p. d. — Falleció el 14 de ju-
 nio de 1932. La comisión di-
 rectiva del Club Italiano invita a sus
 asociados al Acto de la colocación de

ARRIGO KALOTTA—q. e. p. d.
— Falleció el 14 de junio de 1932

4 — la comisión directiva del Club Italiano invita a sus asociados al acto de la colocación de una placa recordatoria en la tumba de su ex director de la Filodramática, mañana domingo 16, a las 11. Punto de reunión: Panteón del M. O. P. la Mutual Cementación del Centro.

✠ HORACIO TADDEO. — q.
e p. d. — Falleció el 31 de julio de
1932. — Con motivo del primer ani-
versario de su muerte, los que fueron sus
amigos han resuelto rendir un homenaje a
su memoria colocando una placa en su se-
pultura.

ANUNCIOS

ANTENNA COLIBRI

CONFIANZA

LOS UNICOS

**IMPORTADOS
POR
ELLE**

PRODUCTORES

Protestarán en Lugo Contra el Tratado

MEJORAN LOS SUELDOS DE LA GUARDIA CIVIL

Las Cortes Votaron un Crédito de 8.000.000 de Pesetas

(SINOPSIS) MADRID, 15. — A propuesta del ministro de la Gobernación, las Cortes votaron un crédito extraordinario de 8.000.000 de pesetas para mejorar los salarios de la guardia civil, premiando así los dedicados servicios prestados a la República.

SERAN PEDIDAS OCHO PENAS DE MUERTE

Celebrará un Consejo de Guerra Contra 21 Hombres y Una Mujer

(SINOPSIS) MADRID, 15. — El lunes se celebró el consejo de guerra contra 21 hombres y una mujer, acusados de participación directa e indirecta en el asesinato de 4 guardas civiles, en el pueblo de Castillano, hecho ocurrido el 31 de diciembre de 1931. El fiscal pide 8 penas de muerte, 4 reclusiones perpetuas y otras penas menores, y reafirma la acusación contra 6 de los procesados. Todas las acusaciones son atribuidas al comunismo y serán defendidas por Luis Sánchez Anco, Antonio Rodríguez Rastro, Juan Simón Vidarte y Anselmo Trejo.

* El hecho ocurrió durante la huida general en la provincia de Burgos, al pedir las obreros la destitución del gobernador civil, por su acusación, contraria a los obreros.

El Asesino Rafael Díaz no es Tradicionalista

(De Nuestro Corresponsal Especialista)

BILBAO, 15. — El Centro Tradicionalista ha negado que Rafael Díaz, que asesinó ayer a un patrono carlista, está afiliado al tradicionalismo.

Organizan un Mitin de Enormes Proporciones

El Comercio de Lugo Cerrará un Día, Para Protestar Contra el Tratado con el Uruguay

(De Nuestro Corresponsal Especialista)

LUGO, 15. — Las fuerzas vivas han acordado cerrar un día el comercio y organizar una manifestación multitudinaria, en señal de protesta contra la ratificación del tratado con Uruguay.

Escalando las Colinas



MAE CLARKE, actriz de la Metro Goldwyn Mayer, dispuesta a escalar las colinas de Hollywood, con ese sencillísimo atavío de excentricista. Aparentemente. Nac va sola, pero en los alrededores aguardan los adalides para testimoniarle adhesión a su belleza.

La Amistad Entre España y Rusia es Problemática Aún

El Delegado Comercial Ruso, Dice que en su País se Recela de la Lealtad de España

(De nuestro corresponsal permanente, Sr. Manuel Fontdevila, actual director de "El Mexicano de Madrid")

MADRID, 15. — Aunque el delegado comercial ruso, Ostrovski, se ha entrevistado con el ministro de Estado con el propósito de establecer relaciones entre España y Rusia, no está seguro de que se logren, sino con reservas y extraordinarias reservas, y no en fecha próxima, pues no consta que en Rusia se hayan mostrado poco favorables a la República española, reclamada de la lealtad política hacia las Soviets. El nuevo director de la reforma agraria, Sr. Terraz, no ha declarado especialmente, que desde del mes de julio empezará a entregarse tierras a las asociaciones de campesinos, ultimándose las inscripciones a los anclados por los sucesos del 10 de agosto del 32. El Banco de Crédito Agrícola, responsable del cincuenta por ciento de los problemas de aplicación a la reforma, afirmando que su programa es apoyar la reforma de la burocracia y llevarla al campo.

MANUEL FONTDEVILA

FUE ROBADO UN RETRATO DE N. ALCALA ZAMORA

Dos Estudiantes y un Empleado lo Hurtaron de un Palacio

(SINOPSIS) BASTANDE (España), 15. — La guardia civil sorprendió a los estudiantes Luis Quintana, Valentín Rodríguez y al empleado Juan Abreu, en momentos que salían del Palacio de la Moncloa, convertido en Universidad de empílica de estudios internacionales, de verano, llevando un retrato de Alcalá Zamora, ministro de la Universidad, el cual se proponían robar.

Los partidos republicanos, al tomar conocimiento del hecho, visitaron al gobernador pidiéndole que se aplicara a los autores del atentado una sanción enérgica.

La Universidad Internacional de Estudios ha sido creada por la república, la cual destinó el palacio real de la plaza central a este extenso internamiento a cargo de diversos profesores, españoles y extranjeros, figurando entre ellos a la Universidad. Hubo dos heridos.

Se da Cumplimiento a un Contrato Argentino-Español

MADRID, 15. — El contrato realizado entre España y la Argentina por intermediación del Banco Exterior de Crédito y por el cual la Argentina adquirió el derecho de explotación del Estado a cambio de una cantidad de pesetas, cumpliendo el contrato.

Hasta la fecha han llegado a los distintos puertos españoles 19.000 toneladas de maíz, producto que se presenta una parte del porción de compra de los países que continúa funcionando con gran actividad los Vinos Heróicos de Vitoria.

CHOCARON LOS SOCIALISTAS Y COMUNISTAS

(De Nuestro Corresponsal Especialista)

MADRID, 15. — Frente a la Casa del Partido, se produjo una colisión entre socialistas y comunistas, al producir éstos contra una manifestación de protesta con motivo del aniversario del 10 de agosto de la Unión Soviética. Los socialistas se oponían a la manifestación. Hubo dos heridos.

En la Iglesia del Carmen Robaron Joyas de Valor

(SINOPSIS) MADRID, 15. — Criminales cuya identidad aun no ha sido establecida, penetraron por la noche en la iglesia del Carmen, robando joyas de valor y, además, una cantidad de dinero en efectivo.

Un Obrero que Fue Tirado Resultó Herido

(De Nuestro Corresponsal Especialista)

SEVILLA (España), 15. — El obrero Salvador Domínguez, fué tirado por dos individuos, resultando gravemente herido. Se atribuye el atentado a la huelga de obreros constructores de caminos para acallar, a la que no se llegó Salvador.

TERMINO LA HUELGA EN SALAMANCA

Los Obreros Estarán Sujetos a Bases Ministeriales

(De Nuestro Corresponsal Especialista)

SALAMANCA, 15. — Terminó la huelga general, después de la reunión de patronos y obreros con el gobernador. Los patronos se comprometieron a volver a los obreros camiones, con arreglo a las bases que suscribió el ministro de Trabajo.

Los obreros campesinos agradecieron la colaboración prestada.

Los patronos son favorecidos (De Nuestro Corresponsal Especialista)

SALAMANCA (España), 15. — La

Fué Araleado en Roquetas un Mal Recaudador

(De Nuestro Corresponsal Especialista)

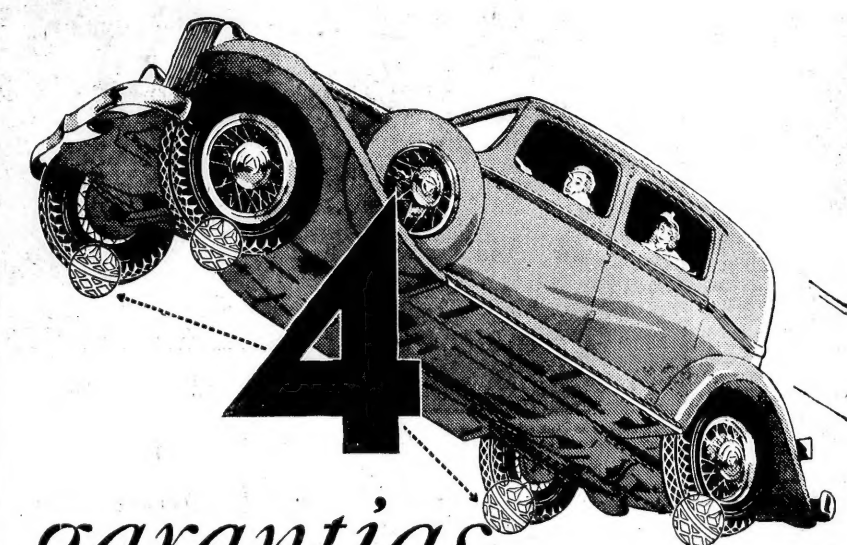
ALMERIA (España), 15. — Fué Roquetas, un recaudador de contribuciones llamado Antonio García. Lame, fué araleado al pretender cobrar una contribución con multa, que no había sido hecha efectiva al vencer el plazo legal.

CONDECORARON AL PRESIDENTE DE MEJICO

Los Españoles Agradecerán los Esfuerzos por la Búsqueda de Barberán y Collar

(SINOPSIS) MADRID, 15. — Han sido terminados los preparativos para un gran desfile público en honor a Méjico, por los esfuerzos hechos en dicho país para hallar a los asesinos perdidos, Barberán y Collar.

Entre otras cosas, se ha resuelto por el interés demostrado durante dicha búsqueda.



garantías de seguridad

Nota esos cuatro puntos. Cada uno de ellos es una garantía de seguridad.

Son el único contacto de su coche con el camino. El lugar donde los neumáticos Goodyear tienen esos bloques de goma profundos, de agudas aristas, que se agarran al camino, que muerden entre el polvo y el barro y que paran su coche, rápido, cada vez que Vd. deba frenar. Recuerde... los frenos



LA HUELLA GOODYEAR
Fíjese en la huella que deja Goodyear. Note su profundidad. Es una prueba del poderoso agarre que tiene su banda de rodadura, para viajar con seguridad, por cualquier camino, a cualquier velocidad.

detienen las ruedas, pero solamente la cubierta es la que parará su coche. Para qué correr riesgos con una cubierta ordinaria cuando Goodyear dura más, rinde más y ofrece el máximo de seguridad? Si desea más por su dinero, use siempre neumáticos Goodyear.

EL DESFILE DE GOODYEAR.
Media hora de músicaailable moderna. Todos los Domingos, Martes y Viernes por L.R.4, Radio Splendid, de 21 a 21.30 hs.

PARA MEJORES RESULTADOS USE

GOODYEAR

INDUSTRIA ARGENTINA

La lámpara "barata" perjudica a Vd. en un 20% más de gasto de corriente.

Suplántela por una Edison, para gastar menos y tener mejor luz!

MAS LUZ - SIN MAS CORRIENTE

IRIGORYEN, EFECTUADO EL FUNERAL EN MEMORIA DE LA PLATA

PIEDRERDON HABLA EN LA CEREEMONIA

El acto, que resultó imponente, comenzó a las tres mil personas. Luego de finalizada la ceremonia, el pueblo siguió a hacer uso de la palabra a los doctores Pueyrredón, Banti, Inocencio Pérez y otros oradores.

La ceremonia. Como estaba anunciado, el entonces ministro de la Gobernación, el doctor Juan José Pueyrredón, al frente de la delegación, alzó la voz para hacer un discurso en la tribuna.

Alvar Paredón. Presidido por el imponente ceremonial, el doctor Marcelo T. de Alvar y Paredón, el doctor Honorio Pueyrredón y el doctor Luis Rodríguez Irigoyen.

El gran fauvello. Después de la historia del acto, el doctor Alvar y Paredón, al frente de la delegación, alzó la voz para hacer un discurso en la tribuna.

Los discursos. A pesar del fuerte viento, los organizadores del acto, y el doctor Alvar y Paredón, al frente de la delegación, alzó la voz para hacer un discurso en la tribuna.

Los discursos. A pesar del fuerte viento, los organizadores del acto, y el doctor Alvar y Paredón, al frente de la delegación, alzó la voz para hacer un discurso en la tribuna.

Los discursos. A pesar del fuerte viento, los organizadores del acto, y el doctor Alvar y Paredón, al frente de la delegación, alzó la voz para hacer un discurso en la tribuna.

Los discursos. A pesar del fuerte viento, los organizadores del acto, y el doctor Alvar y Paredón, al frente de la delegación, alzó la voz para hacer un discurso en la tribuna.

Los discursos. A pesar del fuerte viento, los organizadores del acto, y el doctor Alvar y Paredón, al frente de la delegación, alzó la voz para hacer un discurso en la tribuna.

Los discursos. A pesar del fuerte viento, los organizadores del acto, y el doctor Alvar y Paredón, al frente de la delegación, alzó la voz para hacer un discurso en la tribuna.

☆ Fué Imponente el Funeral a Irigoyen, Realizado Hoy en la Basílica de Luján ☆



UNA VERDADERA muchedumbre se trasladó hoy hasta la Basílica de Luján, con el fin de asistir a los solemnes funerales del señor Irigoyen. La foto muestra una parte de la muchedumbre, entre la que se advierte al doctor Alvar y Paredón, el Dr. Pueyrredón, el P. Venegas y otros altos dirigentes del radicalismo.

Hondazo se Adjudicó la Prueba Central de La Plata

Resultados Generales

Remilla donada a Sarda por intermedio de un cuerpo

Subalpucheta fué la única que asistió a la plaza en la prueba individual, la que fué vencida por aquélla por tres de un cuerpo.
En una falsa, puntilla, Puntilla fué la única que asistió a la plaza en la prueba individual, la que fué vencida por aquélla por tres de un cuerpo.

PRIMERA CARRERA

Premio Intérrido

Distancia 1200 metros

Tempo 3' 40" a 10, 600 a 20 y 600

1. REMILLA 57.54 k.

2. Subalpucheta 57.54 k.

3. Puntilla 57.54 k.

4. Puntilla 57.54 k.

5. Puntilla 57.54 k.

6. Puntilla 57.54 k.

7. Puntilla 57.54 k.

8. Puntilla 57.54 k.

9. Puntilla 57.54 k.

10. Puntilla 57.54 k.

SEGUNDA CARRERA

Premio Intérrido

Distancia 1100 metros

Tempo 3' 40" a 10, 600 a 20 y 600

1. ANDORRO 57.54 k.

2. Subalpucheta 57.54 k.

3. Puntilla 57.54 k.

4. Puntilla 57.54 k.

5. Puntilla 57.54 k.

6. Puntilla 57.54 k.

7. Puntilla 57.54 k.

8. Puntilla 57.54 k.

9. Puntilla 57.54 k.

10. Puntilla 57.54 k.

TERCERA CARRERA

Premio Intérrido

Distancia 1000 metros

Tempo 3' 40" a 10, 600 a 20 y 600

1. RINGORON 57.54 k.

2. Subalpucheta 57.54 k.

3. Puntilla 57.54 k.

4. Puntilla 57.54 k.

5. Puntilla 57.54 k.

6. Puntilla 57.54 k.

7. Puntilla 57.54 k.

8. Puntilla 57.54 k.

9. Puntilla 57.54 k.

10. Puntilla 57.54 k.

Cote d'Or Sufrió Un Grave Contratiempo

Difficilmente Podrá Correr el Premio General Pueyrredón, Está Renga de Gravados

UNA mala noticia: la crack Cote d'Or se sintió de cierta consideración. Según la impresión de su entrenador, E. Roldán, la hembra de Sarda se halla sentada en un momento posterior y será muy difícil que pueda intervenir en la carrera más larga de nuestro turf. Premio General Pueyrredón.

LO QUE HUBIERA PASADO CADA CARRERA A GANAR

1. Subalpucheta 57.54 k.

2. Puntilla 57.54 k.

3. Puntilla 57.54 k.

4. Puntilla 57.54 k.

5. Puntilla 57.54 k.

6. Puntilla 57.54 k.

7. Puntilla 57.54 k.

8. Puntilla 57.54 k.

9. Puntilla 57.54 k.

10. Puntilla 57.54 k.

PRIMERA CARRERA

Premio Intérrido

Distancia 1200 metros

Tempo 3' 40" a 10, 600 a 20 y 600

1. REMILLA 57.54 k.

2. Subalpucheta 57.54 k.

3. Puntilla 57.54 k.

4. Puntilla 57.54 k.

5. Puntilla 57.54 k.

6. Puntilla 57.54 k.

7. Puntilla 57.54 k.

8. Puntilla 57.54 k.

9. Puntilla 57.54 k.

10. Puntilla 57.54 k.

SEGUNDA CARRERA

Premio Intérrido

Distancia 1100 metros

Tempo 3' 40" a 10, 600 a 20 y 600

1. ANDORRO 57.54 k.

2. Subalpucheta 57.54 k.

3. Puntilla 57.54 k.

4. Puntilla 57.54 k.

5. Puntilla 57.54 k.

6. Puntilla 57.54 k.

7. Puntilla 57.54 k.

8. Puntilla 57.54 k.

9. Puntilla 57.54 k.

10. Puntilla 57.54 k.

TERCERA CARRERA

Premio Intérrido

Distancia 1000 metros

Tempo 3' 40" a 10, 600 a 20 y 600

1. RINGORON 57.54 k.

2. Subalpucheta 57.54 k.

3. Puntilla 57.54 k.

4. Puntilla 57.54 k.

5. Puntilla 57.54 k.

6. Puntilla 57.54 k.

7. Puntilla 57.54 k.

8. Puntilla 57.54 k.

9. Puntilla 57.54 k.

10. Puntilla 57.54 k.

Divididos de Griego, pesos 33 y 7.80; de Bando, 4.20; de Senorio, 11.70.

Tempo 3' 40" a 10, 600 a 20 y 600

1. REMILLA 57.54 k.

2. Subalpucheta 57.54 k.

3. Puntilla 57.54 k.

4. Puntilla 57.54 k.

5. Puntilla 57.54 k.

6. Puntilla 57.54 k.

7. Puntilla 57.54 k.

8. Puntilla 57.54 k.

9. Puntilla 57.54 k.

10. Puntilla 57.54 k.

PRIMERA CARRERA

Premio Intérrido

Distancia 1200 metros

Tempo 3' 40" a 10, 600 a 20 y 600

1. REMILLA 57.54 k.

2. Subalpucheta 57.54 k.

3. Puntilla 57.54 k.

4. Puntilla 57.54 k.

5. Puntilla 57.54 k.

6. Puntilla 57.54 k.

7. Puntilla 57.54 k.

8. Puntilla 57.54 k.

9. Puntilla 57.54 k.

10. Puntilla 57.54 k.

SEGUNDA CARRERA

Premio Intérrido

Distancia 1100 metros

Tempo 3' 40" a 10, 600 a 20 y 600

1. ANDORRO 57.54 k.

2. Subalpucheta 57.54 k.

3. Puntilla 57.54 k.

4. Puntilla 57.54 k.

5. Puntilla 57.54 k.

6. Puntilla 57.54 k.

7. Puntilla 57.54 k.

8. Puntilla 57.54 k.

9. Puntilla 57.54 k.

10. Puntilla 57.54 k.

TERCERA CARRERA

Premio Intérrido

Distancia 1000 metros

Tempo 3' 40" a 10, 600 a 20 y 600

1. RINGORON 57.54 k.

2. Subalpucheta 57.54 k.

3. Puntilla 57.54 k.

4. Puntilla 57.54 k.

5. Puntilla 57.54 k.

6. Puntilla 57.54 k.

7. Puntilla 57.54 k.

8. Puntilla 57.54 k.

9. Puntilla 57.54 k.

10. Puntilla 57.54 k.

PRIMERA CARRERA

Premio Intérrido

Distancia 1200 metros

Tempo 3' 40" a 10, 600 a 20 y 600

1. REMILLA 57.54 k.

2. Subalpucheta 57.54 k.

3. Puntilla 57.54 k.

4. Puntilla 57.54 k.

5. Puntilla 57.54 k.

6. Puntilla 57.54 k.

7. Puntilla 57.54 k.

8. Puntilla 57.54 k.

9. Puntilla 57.54 k.

10. Puntilla 57.54 k.

SEGUNDA CARRERA

Premio Intérrido

Distancia 1100 metros

Tempo 3' 40" a 10, 600 a 20 y 600

1. ANDORRO 57.54 k.

2. Subalpucheta 57.54 k.

3. Puntilla 57.54 k.

4. Puntilla 57.54 k.

5. Puntilla 57.54 k.

6. Puntilla 57.54 k.

7. Puntilla 57.54 k.

8. Puntilla 57.54 k.

9. Puntilla 57.54 k.

10. Puntilla 57.54 k.

TERCERA CARRERA

Premio Intérrido

Distancia 1000 metros

Tempo 3' 40" a 10, 600 a 20 y 600

1. RINGORON 57.54 k.

2. Subalpucheta 57.54 k.

3. Puntilla 57.54 k.

4. Puntilla 57.54 k.

5. Puntilla 57.54 k.

6. Puntilla 57.54 k.

7. Puntilla 57.54 k.

8. Puntilla 57.54 k.

9. Puntilla 57.54 k.

10. Puntilla 57.54 k.

Un Accidente sin Importancia se Originó en la Prueba Inticial

Al llegar los competidores a la entrada del derecho final, se produjo un accidente en el cual resultó lesionado el caballo de M. Martín.

QUINTA CARRERA

Premio Intérrido

Distancia 1200 metros

Tempo 3' 40" a 10, 600 a 20 y 600

1. HONDZO 57.54 k.

2. Subalpucheta 57.54 k.

3. Puntilla 57.54 k.

4. Puntilla 57.54 k.

5. Puntilla 57.54 k.

6. Puntilla 57.54 k.

7. Puntilla 57.54 k.

8. Puntilla 57.54 k.

9. Puntilla 57.54 k.

10. Puntilla 57.54 k.

SEGUNDA CARRERA

Premio Intérrido

Distancia 1100 metros

Tempo 3' 40" a 10, 600 a 20 y 600

1. ANDORRO 57.54 k.

2. Subalpucheta 57.54 k.

3. Puntilla 57.54 k.

4. Puntilla 57.54 k.

5. Puntilla 57.54 k.

6. Puntilla 57.54 k.

7. Puntilla 57.54 k.

8. Puntilla 57.54 k.

9. Puntilla 57.54 k.

10. Puntilla 57.54 k.

TERCERA CARRERA

Premio Intérrido

Distancia 1000 metros

Tempo 3' 40" a 10, 600 a 20 y 600

1. RINGORON 57.54 k.

2. Subalpucheta 57.54 k.

3. Puntilla 57.54 k.

4. Puntilla 57.54 k.

5. Puntilla 57.54 k.

6. Puntilla 57.54 k.

7. Puntilla 57.54 k.

8. Puntilla 57.54 k.

9. Puntilla 57.54 k.

10. Puntilla 57.54 k.

PRIMERA CARRERA

Premio Intérrido

Distancia 1200 metros

Tempo 3' 40" a 10, 600 a 20 y 600

1. REMILLA 57.54 k.

2. Subalpucheta 57.54 k.

3. Puntilla 57.54 k.

4. Puntilla 57.54 k.

5. Puntilla 57.54 k.

6. Puntilla 57.54 k.

7. Puntilla 57.54 k.

8. Puntilla 57.54 k.

9. Puntilla 57.54 k.

10. Puntilla 57.54 k.

SEGUNDA CARRERA

Premio Intérrido

Distancia 1100 metros

Tempo 3' 40" a 10, 600 a 20 y 600

1. ANDORRO 57.54 k.

2. Subalpucheta 57.54 k.

3. Puntilla 57.54 k.

4. Puntilla 57.54 k.

5. Puntilla 57.54 k.

6. Puntilla 57.54 k.

7. Puntilla 57.54 k.

8. Puntilla 57.54 k.

9. Puntilla 57.54 k.

10. Puntilla 57.54 k.

TERCERA CARRERA

Premio Intérrido

Distancia 1000 metros

Tempo 3' 40" a 10, 600 a 20 y 600

1. RINGORON 57.54 k.

2. Subalpucheta 57.54 k.

3. Puntilla 57.54 k.

4. Puntilla 57.54 k.

5. Puntilla 57.54 k.

6. Puntilla 57.54 k.

7. Puntilla 57.54 k.

8. Puntilla 57.54 k.

9. Puntilla 57.54 k.

10. Puntilla 57.54 k.

PRIMERA CARRERA

Premio Intérrido

Distancia 1200 metros

Tempo 3' 40" a 10, 600 a 20 y 600

1. REMILLA 57.54 k.

2. Subalpucheta 57.54 k.

3. Puntilla 57.54 k.

4. Puntilla 57.54 k.

5. Puntilla 57.54 k.

6. Puntilla 57.54 k.

7. Puntilla 57.54 k.

8. Puntilla 57.54 k.

9. Puntilla 57.54 k.

10. Puntilla 57.54 k.

SEGUNDA CARRERA

Premio Intérrido

Distancia 1100 metros

Tempo 3' 40" a 10, 600 a 20 y 600

1. ANDORRO 57.54 k.

2. Subalpucheta 57.54 k.

3. Puntilla 57.54 k.

4. Puntilla 57.54 k.

5. Puntilla 57.54 k.

6. Puntilla 57.54 k.

7. Puntilla 57.54 k.

8. Puntilla 57.54 k.

9. Puntilla 57.54 k.

10. Puntilla 57.54 k.

TERCERA CARRERA

Premio Intérrido

Distancia 1000 metros

Tempo 3' 40" a 10, 600 a 20 y 600

1. RINGORON 57.54 k.

2. Subalpucheta 57.54 k.

3. Puntilla 57.54 k.

4. Puntilla 57.54 k.

5. Puntilla 57.54 k.

6. Puntilla 57.54 k.

7. Puntilla 57.54 k.

8. Puntilla 57.54 k.

9. Puntilla 57.54 k.

10. Puntilla 57.54 k.

PRIMERA CARRERA

Premio Intérrido

Distancia 1200 metros

Tempo 3' 40" a 10, 600 a 20 y 600

1. REMILLA 57.54 k.

2. Subalpucheta 57.54 k.

3. Puntilla 57.54 k.

4. Puntilla 57.54 k.

5. Puntilla 57.54 k.

6. Puntilla 57.54 k.

7. Puntilla 57.54 k.

8. Puntilla 57.54 k.

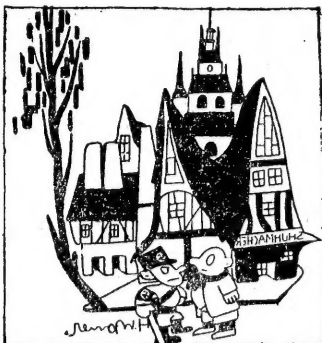
9. Puntilla 57.54 k.

10. Puntilla 57.54 k.



—Aunque no lo parezca, este vaso tiene más de 2.000 años.
—¿Listo bromen... ¡Si estamos en 1933!
(De "Lito", de Nueva York)

HITLERISMO



—¿Y qué haréis cuando hayáis terminado con católicos y judíos?
—Todavía nos quedarán los protestantes y los librepensadores.
(De "Buen Humor", de Madrid)

Mercado de Esclavas



—¿Podrá pagarse en doce mensualidades?
(De "Castillo", de París)

Mala Señal



—Esta no ha venido; no me cabe duda. La cita era aquí, y como señal, el paraguas cerrado.
(De "Buen Humor", de Madrid)

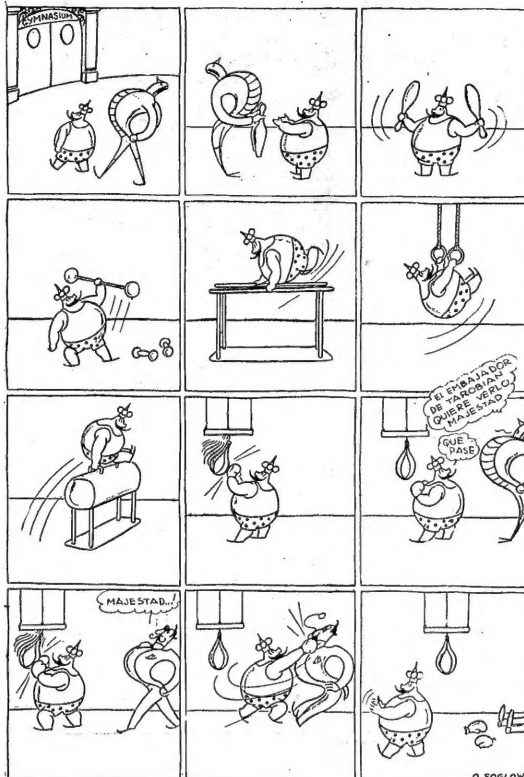
CRITICA: a través del humorismo mundial

DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABAKO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO. — (SOCRATES).

Teléfono: Rivadavia 6800. — CRITICA. — El Diario de Buenos Aires Para Toda la República. — Sábado 15 de Julio de 1933. — Año XX. — Número 6910.

SU MAJESTAD SE ENTRENA

Por ESKOLIN



Por las Dudas



—Mamá, ¿quieres que rece por la salud de papa?
(De "El País", de París)



Una voz (desde la cama). — ¡Por Dios, no me pierda el gerente de la cama!
(De "Lito", de Nueva York)



El POLICIA. — ¡Arriba las manos!
(De "Buen Humor", de Madrid)



—Le preveo, hombre, que tengo unas cuantas...
(De "Pantagruel", de París)

Hermanos de Infortunio



—Me han condenado a diez años por arralar el Banco Central.
—Y a mí a quince por haberlo fundado.

Aguardando la Revancha



—Es horrible, muchacho, me voy a la...
—Nos desquitaremos en la próxima guerra.
(De "Buen Humor", de Madrid)

Las Apariencias Engañan

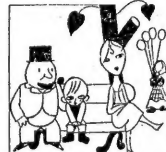
Por ESPLANIDU



El niño. — ¿Qué solo estoy en el mundo?



El caballero. — ¿Cambiel? ¿Qué morena? Debe ser la mamá del nene.



—¿Te gustan los globos, monín?



—Para ti este globo. Y ¿te gustan los berquillos?



—Tu mamá te abandonó.
—¿No es mi mamá? (No sé quién es)



—Le preveo que si entra usted en esta casa le contagiaré la gripe.
(De "Lito", de Nueva York)



—Dijo, pequeño, que qué la luna de...
—Respecto a la de América.
—Porque América ha sido descubierta.
(De "El País", de París)



—Dijo, pequeño, que qué la luna de...
—Respecto a la de América.
—Porque América ha sido descubierta.
(De "El País", de París)



—Dijo, pequeño, que qué la luna de...
—Respecto a la de América.
—Porque América ha sido descubierta.
(De "El País", de París)

SECCION 2



—En este mes ya ha roto usted más que importa su suicidio.
—Pues aumentémoslo usted.

ESTADISTICAS



—Según las estadísticas, los obreros parados que reciben socorros suman 230.640.
—No... ¡639, porque yo cobro en dos sílos.
—Entonces, 639, porque yo' hago lo mismo.
(De "Pantagruel", de París)



—¿Usted sabe las molestias y los gastos que me ha ocasionado la niña? Ya le he dicho que es la última vez que hace su primera comunión.
(De "Gaiter", de Madrid)

La Mecanógrafa



—Ya que el patrón no está, podría usted trabajar un poco, señorita.
(De "Gaiter", de Madrid)



—Le preveo que si entra usted en esta casa le contagiaré la gripe.
(De "Lito", de Nueva York)



—Dijo, pequeño, que qué la luna de...
—Respecto a la de América.
—Porque América ha sido descubierta.
(De "El País", de París)



—Dijo, pequeño, que qué la luna de...
—Respecto a la de América.
—Porque América ha sido descubierta.
(De "El País", de París)



—Dijo, pequeño, que qué la luna de...
—Respecto a la de América.
—Porque América ha sido descubierta.
(De "El País", de París)

Cómo Flitean



El Inspector de Policía.



El speaker de T. S. N.



El ventrílocuo.



El médico.



El jugador de rugby.

El bailarín.

La Gran Bretaña se aprovechó inmensamente con las guerras napoleónicas, pero no cancelando las deudas. Después el fracaso de estas guerras la Gran Bretaña estuvo ganando inmensos territorios.

Los Volantes Nacionales no Tienen Aliciente con el Programa Actual

Es Necesario Reformar el Velusto Calendario de Carreras, Reduciendo el Número de Pruebas y Aumentando el Importe de los Premios

A crisis que pasa el automóvil, a la vez que a los problemas económicos de los propietarios y al entusiasmo de nuestros corredores.

Nos hemos referido recientemente en este tópico, a la situación creada por el mantenimiento de un programa de carreras de tipo de coches, como en las épocas florecientes del deporte mecánico, cuando surgían volantes.

En los últimos años, las disputas a particular en las pruebas con una finalidad lúdica, aliviaría más que el beneficio económico que recibían.

En los tiempos que corren, cada zona había un núcleo de pilotos que se preparaba un circuito y se organizaban una prueba con premios atractivos. Así se formaron Rafaela, Espéranza, San Carlos, San Martín, Pergamín, Chivilcoy y tantos otros circuitos de reunión.

La ayuda material.

El automóvil nacional estaba entonces en un período próspero y los importadores no escatimaban ayuda económica a los volantes que corrían sus marcas, porque la propaganda que les daba el prestigio de una destacada participación compensaba comercialmente el esfuerzo.

Esa ayuda material que desahogaba a los corredores como Bonaldi, Bucci, Bazzani y otros muchos, dio impulso al deporte y los que se consagraban a correr tenían para el momento los premios que satisfacían sus limitadas ambiciones.

Esa ayuda material que desahogaba a los corredores como Bonaldi, Bucci, Bazzani y otros muchos, dio impulso al deporte y los que se consagraban a correr tenían para el momento los premios que satisfacían sus limitadas ambiciones.

La institución club.

Rólo el Automóvil Club Argentino cuya potencialidad financiera le permitía sobrellevar la situación, pudo mantener las carreras anuales conjuntamente con la nueva organización del Automóvil Club Argentino, que esporádicamente organiza pruebas.

Entre los corredores la situación se ha deteriorado paralelamente. Los más entusiastas se han visto obligados a salir a correr en condiciones de mucho inconveniente. Las carreras transitan hoy por un período de decadencia, ya que los premios en dinero son escasos, los premios en especie son escasos, los premios en especie son escasos, los premios en especie son escasos.

Tal es la posición actual del deporte, que las filas van dejando poco a poco un número que antes solía quinientos cincuenta o seiscientos.

Los Fondos de Vialidad Recaudados en la Capital

La Ley de Vialidad 11658 establece que las inversiones deben hacerse por división política proporcionalmente a varias tasas.

Según el título donde se hayan efectuado, las recaudaciones.

La Capital Federal, que consume la cuarta parte de la totalidad del país, es, en consecuencia, el cliente más fuerte de los Fondos de Vialidad y sin embargo, aún no se ha establecido con suficiente claridad en qué forma se distribuirán los fondos que pertenecen a la Capital, considerando que las obras de Vialidad que se hacen en ella corresponden a la Municipalidad.

Algunas pautas para la distribución de los fondos de Vialidad, que exclusivamente del resto municipal, hay otras obras de Vialidad que beneficiarían a la Capital, que no se hacen y que deberían atenderse con una distribución equitativa de los fondos allí recaudados.

La terminación de varios caminos radiales, cuya construcción está paralizada o se hace con excesiva lentitud por falta de recursos, es una obra que debería ser parte de los fondos de Vialidad. El saneamiento urbano intensivo, los caminos de salida y establecimiento uniformemente las rutas más adecuadas para el tráfico de entrada y salida en las distintas direcciones, es una obra complementaria de mucha necesidad.

La terminación de la Avenida General Paz, cuya jurisdicción escapa en su totalidad a la Municipalidad, es otra obra que debe atenderse con los fondos de Vialidad, en la Capital Federal, en la proporción que se estima más justa, pero que conlleva un aporte efectivo para que esa obra recorra los límites de la Capital.

Lleuada a la práctica una norma en ese sentido, se evitaría que la Comisión de Vialidad de la provincia de Buenos Aires prepare una lista de toda la red de caminos que debe realizarse en una zona de 100 kilómetros de la capital se haga con los recursos propios de la ciudad, por cuanto el dinero recaudado por el consumo de nafta de la capital se invertirá en la proporción que indica la ley, dentro de su jurisdicción, lo que es lógico y equitativo.

Buscando arreglo.

De continuar las cosas en el estado actual, la región no tardará en producirse totalmente sin haber realizado ninguna reacción de los dirigentes del deporte mecánico nacional.

Hay que impedir que esa situación se reproduzca y si el defecto reside en la falta de medios económicos para mantener latente el entusiasmo de los corredores, es necesario encontrar la solución en la forma de distribuir los fondos de Vialidad, que los que hoy pueden participar tengan alguna aliciente en hacerlo y al recibir buenos premios en su afán. La suma de que anualmente dispone el A. C. A. para fomentar el deporte mecánico es importante. Puede estudiarse la conveniencia de distribuir una suma menor número de pruebas de manera que significan premios colosales y que estimulen al esfuerzo.

No hemos referido ya al ejemplo extranjero, mencionando a Lindbergh, Stappa, Montfery, Brooklands y otros pilotos que se organizan muy pocas carreras, pero cuando se les abre un vilas los corredores ganan

de Propiedad

El problema que entraña la falta de protección efectiva que asegura la propiedad de los automóviles, ha promovido un estudio de los colegas de caribanes de la Capital Federal y la Provincia de Buenos Aires, conjuntamente con los representantes de la Asociación de Importadores de Automóviles, para investigar las dificultades que puede originar la falta de protección de un sistema legal que rija la transferencia de una clase de bienes.

Es de esperar que sus conclusiones, más prácticas y aprovechables por las autoridades comunales.

Estará de Asamblea Hoy el Moto Club Argentino

Esta noche en su local social de la calle Cangallo 1529, el Moto Club Argentino se reunirá en asamblea general ordinaria, para tratar la siguiente orden del día:

1. Lectura y consideración de la memoria y balance general correspondiente al ejercicio 1932-1933. 2. Designación de la comisión encargada de la gestión de los miembros que constituirá la Comisión Directiva y comisión revisora, de cuentas para el período 1933-1934. 6. Anuncios y varios; 7. Designación de dos socios para verificar y representar el acta de la asamblea en representación de la misma.

Gravosa y Anticonstitucional El Régimen Impositivo Municipal Incide Sobre las Clases Menos Pudentes

La circulación de vehículos, que por imperio de la Constitución Nacional debe ser libre en todo el país, está trabada en la actualidad por un criterio localista, de las municipalidades que encuentran en ellos un medio fácil para imponer cargas pesadas que dificultan su circulación.

Se apoyan en defensa de su tesis, en que son autónomas y que el pago de impuestos por patentes de rodados está a cargo de su orden de recaudación.

Verdaderamente el producto de las patentes de circulación, es un recurso de cada comuna y ayuda a financiar el presupuesto local, pero no hay que confundir la recaudación con el derecho de regular la intercomunicación, como lo hacen algunas municipalidades que establecen impuestos al tránsito, o bien exigen patentes completas a los vehículos comerciales que circulan por su barrio, como si se tratara de propietarios residentes en su ciudad.

Con respecto a los automóviles particulares de tránsito, salvo algunas comunas donde se pretende fomentar el turismo, cobrando una patente por residir en la zona un par de semanas, como ocurre en Bar del Plata y algunos puntos de la zona de Córdoba, en general las municipalidades no ponen otras trabas al simple paso del vehículo.

En cambio, con las volantes de trabajo, cuyos propietarios son hombres de volante que ganan la vida explotando el servicio del vehículo que poseen, son ellos los que soportan las municipalidades, cobrándoles patentes a cada una de las que deben circular.

Ocurra lo que los automóviles de reparto, con los colectivos, los táxis y todos aquellos que el capricho municipal quiera gravar. Hay que convenir que si la patente de circulación, es un tributo que el propietario del vehículo debe pagar a la municipalidad de su sitio de residencia estable, no es posible simultáneamente alentar a un propietario de un vehículo que se encuentre en un sitio de residencia estable, no es posible simultáneamente alentar a un propietario de un vehículo que se encuentre en un sitio de residencia estable, no es posible simultáneamente alentar a un propietario de un vehículo que se encuentre en un sitio de residencia estable.

En la situación que cada vez se hace más grave, porque las comunas continúan aumentando sus alcances y las trabas, no pueden proseguir, sin que se haga nada para contrarrestarlo.

A juzgar por el texto del Art. 14 de la Constitución y la legislación sobre la materia, la libertad de tránsito no puede ser trabada y sus impuestos en este caso constituyen una traba a la circulación.

Ilustrar que se documente un caso particular y su propietario convenientemente asesorado recurra a la acción definitiva que conllevará la Suprema Corte y así se determine la jurisprudencia sobre el tema citando de una vez por todas, los abusos que se vienen cometiendo, con un propósito evidentemente fiscalista, pero sin contar la libertad de tránsito.

en Nueva Chicago

Festejando el vigésimo segundo aniversario de su fundación, el Club Atlético Nueva Chicago realizará una matinee deportiva organizada por la subcomisión de fiestas de dicho club.

La fiesta se llevará a cabo en el local social, Avenida Chicago 660, a las 14 horas, y se espera que, dado el ambiente que Nueva Chicago tiene en el popular barrio de la Boca, haya de resultar de brillantes contornos como han sido generalmente todas las fiestas que ha organizado.

particular y su propietario convenientemente asesorado recurra a la acción definitiva que conllevará la Suprema Corte y así se determine la jurisprudencia sobre el tema citando de una vez por todas, los abusos que se vienen cometiendo, con un propósito evidentemente fiscalista, pero sin contar la libertad de tránsito.

particular y su propietario convenientemente asesorado recurra a la acción definitiva que conllevará la Suprema Corte y así se determine la jurisprudencia sobre el tema citando de una vez por todas, los abusos que se vienen cometiendo, con un propósito evidentemente fiscalista, pero sin contar la libertad de tránsito.

particular y su propietario convenientemente asesorado recurra a la acción definitiva que conllevará la Suprema Corte y así se determine la jurisprudencia sobre el tema citando de una vez por todas, los abusos que se vienen cometiendo, con un propósito evidentemente fiscalista, pero sin contar la libertad de tránsito.

particular y su propietario convenientemente asesorado recurra a la acción definitiva que conllevará la Suprema Corte y así se determine la jurisprudencia sobre el tema citando de una vez por todas, los abusos que se vienen cometiendo, con un propósito evidentemente fiscalista, pero sin contar la libertad de tránsito.

particular y su propietario convenientemente asesorado recurra a la acción definitiva que conllevará la Suprema Corte y así se determine la jurisprudencia sobre el tema citando de una vez por todas, los abusos que se vienen cometiendo, con un propósito evidentemente fiscalista, pero sin contar la libertad de tránsito.

particular y su propietario convenientemente asesorado recurra a la acción definitiva que conllevará la Suprema Corte y así se determine la jurisprudencia sobre el tema citando de una vez por todas, los abusos que se vienen cometiendo, con un propósito evidentemente fiscalista, pero sin contar la libertad de tránsito.

particular y su propietario convenientemente asesorado recurra a la acción definitiva que conllevará la Suprema Corte y así se determine la jurisprudencia sobre el tema citando de una vez por todas, los abusos que se vienen cometiendo, con un propósito evidentemente fiscalista, pero sin contar la libertad de tránsito.

particular y su propietario convenientemente asesorado recurra a la acción definitiva que conllevará la Suprema Corte y así se determine la jurisprudencia sobre el tema citando de una vez por todas, los abusos que se vienen cometiendo, con un propósito evidentemente fiscalista, pero sin contar la libertad de tránsito.

particular y su propietario convenientemente asesorado recurra a la acción definitiva que conllevará la Suprema Corte y así se determine la jurisprudencia sobre el tema citando de una vez por todas, los abusos que se vienen cometiendo, con un propósito evidentemente fiscalista, pero sin contar la libertad de tránsito.

particular y su propietario convenientemente asesorado recurra a la acción definitiva que conllevará la Suprema Corte y así se determine la jurisprudencia sobre el tema citando de una vez por todas, los abusos que se vienen cometiendo, con un propósito evidentemente fiscalista, pero sin contar la libertad de tránsito.

particular y su propietario convenientemente asesorado recurra a la acción definitiva que conllevará la Suprema Corte y así se determine la jurisprudencia sobre el tema citando de una vez por todas, los abusos que se vienen cometiendo, con un propósito evidentemente fiscalista, pero sin contar la libertad de tránsito.

particular y su propietario convenientemente asesorado recurra a la acción definitiva que conllevará la Suprema Corte y así se determine la jurisprudencia sobre el tema citando de una vez por todas, los abusos que se vienen cometiendo, con un propósito evidentemente fiscalista, pero sin contar la libertad de tránsito.

particular y su propietario convenientemente asesorado recurra a la acción definitiva que conllevará la Suprema Corte y así se determine la jurisprudencia sobre el tema citando de una vez por todas, los abusos que se vienen cometiendo, con un propósito evidentemente fiscalista, pero sin contar la libertad de tránsito.

particular y su propietario convenientemente asesorado recurra a la acción definitiva que conllevará la Suprema Corte y así se determine la jurisprudencia sobre el tema citando de una vez por todas, los abusos que se vienen cometiendo, con un propósito evidentemente fiscalista, pero sin contar la libertad de tránsito.

particular y su propietario convenientemente asesorado recurra a la acción definitiva que conllevará la Suprema Corte y así se determine la jurisprudencia sobre el tema citando de una vez por todas, los abusos que se vienen cometiendo, con un propósito evidentemente fiscalista, pero sin contar la libertad de tránsito.

particular y su propietario convenientemente asesorado recurra a la acción definitiva que conllevará la Suprema Corte y así se determine la jurisprudencia sobre el tema citando de una vez por todas, los abusos que se vienen cometiendo, con un propósito evidentemente fiscalista, pero sin contar la libertad de tránsito.

CON TODA FACILIDAD

Método Moderno "R. SEALER"

Se le enseñará en un solo curso, con un solo libro que da la información completa y explícita sobre el método moderno de sealar.

ACADEMIA SEALER RIVADAVIA 2434

Se le enseñará en un solo curso, con un solo libro que da la información completa y explícita sobre el método moderno de sealar.

Se le enseñará en un solo curso, con un solo libro que da la información completa y explícita sobre el método moderno de sealar.

Se le enseñará en un solo curso, con un solo libro que da la información completa y explícita sobre el método moderno de sealar.

Se le enseñará en un solo curso, con un solo libro que da la información completa y explícita sobre el método moderno de sealar.

Se le enseñará en un solo curso, con un solo libro que da la información completa y explícita sobre el método moderno de sealar.

Se le enseñará en un solo curso, con un solo libro que da la información completa y explícita sobre el método moderno de sealar.

Se le enseñará en un solo curso, con un solo libro que da la información completa y explícita sobre el método moderno de sealar.

Se le enseñará en un solo curso, con un solo libro que da la información completa y explícita sobre el método moderno de sealar.

Se le enseñará en un solo curso, con un solo libro que da la información completa y explícita sobre el método moderno de sealar.

Se le enseñará en un solo curso, con un solo libro que da la información completa y explícita sobre el método moderno de sealar.

Se le enseñará en un solo curso, con un solo libro que da la información completa y explícita sobre el método moderno de sealar.

Se le enseñará en un solo curso, con un solo libro que da la información completa y explícita sobre el método moderno de sealar.

Se le enseñará en un solo curso, con un solo libro que da la información completa y explícita sobre el método moderno de sealar.

Se le enseñará en un solo curso, con un solo libro que da la información completa y explícita sobre el método moderno de sealar.

Se le enseñará en un solo curso, con un solo libro que da la información completa y explícita sobre el método moderno de sealar.

Los Nuevos De Soto Son Bellos

Los fabricantes de los automóviles De Soto se han preocupado por los modelos de 1933, de hacer la belleza exterior, combinada con las líneas aerodinámicas. El modelo Brougham, que ilustra,

es amplio y diseñado especialmente para familias, está dotado de un motor de funcionamiento suave y moderno, siendo muy cuidadoso el confort interior que ofrece este tipo de carrocería.

Los fabricantes de los automóviles De Soto se han preocupado por los modelos de 1933, de hacer la belleza exterior, combinada con las líneas aerodinámicas. El modelo Brougham, que ilustra,

es amplio y diseñado especialmente para familias, está dotado de un motor de funcionamiento suave y moderno, siendo muy cuidadoso el confort interior que ofrece este tipo de carrocería.

Los fabricantes de los automóviles De Soto se han preocupado por los modelos de 1933, de hacer la belleza exterior, combinada con las líneas aerodinámicas. El modelo Brougham, que ilustra,

es amplio y diseñado especialmente para familias, está dotado de un motor de funcionamiento suave y moderno, siendo muy cuidadoso el confort interior que ofrece este tipo de carrocería.

Los fabricantes de los automóviles De Soto se han preocupado por los modelos de 1933, de hacer la belleza exterior, combinada con las líneas aerodinámicas. El modelo Brougham, que ilustra,

es amplio y diseñado especialmente para familias, está dotado de un motor de funcionamiento suave y moderno, siendo muy cuidadoso el confort interior que ofrece este tipo de carrocería.

Los fabricantes de los automóviles De Soto se han preocupado por los modelos de 1933, de hacer la belleza exterior, combinada con las líneas aerodinámicas. El modelo Brougham, que ilustra,

es amplio y diseñado especialmente para familias, está dotado de un motor de funcionamiento suave y moderno, siendo muy cuidadoso el confort interior que ofrece este tipo de carrocería.

Los fabricantes de los automóviles De Soto se han preocupado por los modelos de 1933, de hacer la belleza exterior, combinada con las líneas aerodinámicas. El modelo Brougham, que ilustra,

es amplio y diseñado especialmente para familias, está dotado de un motor de funcionamiento suave y moderno, siendo muy cuidadoso el confort interior que ofrece este tipo de carrocería.

Los fabricantes de los automóviles De Soto se han preocupado por los modelos de 1933, de hacer la belleza exterior, combinada con las líneas aerodinámicas. El modelo Brougham, que ilustra,

es amplio y diseñado especialmente para familias, está dotado de un motor de funcionamiento suave y moderno, siendo muy cuidadoso el confort interior que ofrece este tipo de carrocería.

Los fabricantes de los automóviles De Soto se han preocupado por los modelos de 1933, de hacer la belleza exterior, combinada con las líneas aerodinámicas. El modelo Brougham, que ilustra,

es amplio y diseñado especialmente para familias, está dotado de un motor de funcionamiento suave y moderno, siendo muy cuidadoso el confort interior que ofrece este tipo de carrocería.

Los fabricantes de los automóviles De Soto se han preocupado por los modelos de 1933, de hacer la belleza exterior, combinada con las líneas aerodinámicas. El modelo Brougham, que ilustra,

es amplio y diseñado especialmente para familias, está dotado de un motor de funcionamiento suave y moderno, siendo muy cuidadoso el confort interior que ofrece este tipo de carrocería.

Los fabricantes de los automóviles De Soto se han preocupado por los modelos de 1933, de hacer la belleza exterior, combinada con las líneas aerodinámicas. El modelo Brougham, que ilustra,

es amplio y diseñado especialmente para familias, está dotado de un motor de funcionamiento suave y moderno, siendo muy cuidadoso el confort interior que ofrece este tipo de carrocería.

Los fabricantes de los automóviles De Soto se han preocupado por los modelos de 1933, de hacer la belleza exterior, combinada con las líneas aerodinámicas. El modelo Brougham, que ilustra,

es amplio y diseñado especialmente para familias, está dotado de un motor de funcionamiento suave y moderno, siendo muy cuidadoso el confort interior que ofrece este tipo de carrocería.

Los fabricantes de los automóviles De Soto se han preocupado por los modelos de 1933, de hacer la belleza exterior, combinada con las líneas aerodinámicas. El modelo Brougham, que ilustra,

es amplio y diseñado especialmente para familias, está dotado de un motor de funcionamiento suave y moderno, siendo muy cuidadoso el confort interior que ofrece este tipo de carrocería.

Los fabricantes de los automóviles De Soto se han preocupado por los modelos de 1933, de hacer la belleza exterior, combinada con las líneas aerodinámicas. El modelo Brougham, que ilustra,

es amplio y diseñado especialmente para familias, está dotado de un motor de funcionamiento suave y moderno, siendo muy cuidadoso el confort interior que ofrece este tipo de carrocería.

Los fabricantes de los automóviles De Soto se han preocupado por los modelos de 1933, de hacer la belleza exterior, combinada con las líneas aerodinámicas. El modelo Brougham, que ilustra,

es amplio y diseñado especialmente para familias, está dotado de un motor de funcionamiento suave y moderno, siendo muy cuidadoso el confort interior que ofrece este tipo de carrocería.

Los fabricantes de los automóviles De Soto se han preocupado por los modelos de 1933, de hacer la belleza exterior, combinada con las líneas aerodinámicas. El modelo Brougham, que ilustra,

es amplio y diseñado especialmente para familias, está dotado de un motor de funcionamiento suave y moderno, siendo muy cuidadoso el confort interior que ofrece este tipo de carrocería.

Los fabricantes de los automóviles De Soto se han preocupado por los modelos de 1933, de hacer la belleza exterior, combinada con las líneas aerodinámicas. El modelo Brougham, que ilustra,

es amplio y diseñado especialmente para familias, está dotado de un motor de funcionamiento suave y moderno, siendo muy cuidadoso el confort interior que ofrece este tipo de carrocería.

Los fabricantes de los automóviles De Soto se han preocupado por los modelos de 1933, de hacer la belleza exterior, combinada con las líneas aerodinámicas. El modelo Brougham, que ilustra,

La Juvenil Pujanza Argentina se aquilata en el volante...

Cada joven argentino lleva un fuego en sus venas... lo probó en la independencia... en la guerra... en el deporte. Nuestros corredores de auto arriesgan su vida a cada paso... y cada dueño de automóvil es un amante de la velocidad.

¡Pues que corran los autos por los caminos! Pero para correr precisan nafta bien refinada y libre de impurezas.

63 años de experiencia es la base en que descansa segura la nafta Wico "Standard". 63 años en que sus químicos no han dejado de mejorarla. Su nombre lo dice: "Standard" • el standard de perfección

que nadie más ha podido lograr por faltarle los recursos que tiene a mano la nafta argentina Wico "Standard". Salga usted al camino, ¡corral!, pero no exponga su motor a las contingencias de una mala nafta. Cargue nafta buena en cualquiera de los surtidores que Wico "Standard" ha puesto en su camino, como surtidors de verdadera amistad.

Sintonice Radio Splendit los Martes, Miércoles y Viernes a las 20.30 horas, para oír el mejor programa radio-musico-teatral.

WICO "STANDARD" ES LA NAFTA ARGENTINA PREFERIDA

WICO "STANDARD" ES LA NAFTA ARGENTINA PREFERIDA

WICO "STANDARD" ES LA NAFTA ARGENTINA PREFERIDA

WICO "STANDARD" ES LA NAFTA ARGENTINA PREFERIDA

WICO "STANDARD" ES LA NAFTA ARGENTINA PREFERIDA

Lo que Deben Ser los Espectáculos del Colón

VIVAMOS HOY
 --Mañana: LA MONJITA, con G. Cooper: 17.30 y 22.30.
 MELODÍA DE ARRABAL
 MAYOR C. CARRA, Yo, mi hijo y mi amor
 DANA, p. Kay Francis, 18.30

tema de acción humanitaria. Repone
perdidas por abusos o enfermedad
reintegrador de la virilidad
a Arg. No. 10390
en estampilla a cobrar a US\$
14 a 19 pesos
UTO VIRIFILO Buenos Aires

que mañana corren en Palermo

Sufrió Hoy Ecabata

CRITICA Destaca el Reloj

Primer carrera

Handicap para todo caballo de 4 años y más edad, ganador hasta \$ 50.000.
Distancia: 1100 metros.
Premio: \$ 4000 a la 1.ª, \$ 1000 a la 2.ª y \$ 200 a la 3.ª.

Caballo	Protección	Probabilidades
C. Cuddey	1.º Millán	1.º P. Padra
C. Cuddey	2.º B. B. B.	2.º M. Padra
C. Cuddey	3.º B. B. B.	3.º M. Padra
C. Cuddey	4.º B. B. B.	4.º M. Padra
C. Cuddey	5.º B. B. B.	5.º M. Padra
C. Cuddey	6.º B. B. B.	6.º M. Padra
C. Cuddey	7.º B. B. B.	7.º M. Padra
C. Cuddey	8.º B. B. B.	8.º M. Padra
C. Cuddey	9.º B. B. B.	9.º M. Padra
C. Cuddey	10.º B. B. B.	10.º M. Padra

Segunda carrera

Para caballos de 4 años y más edad.
Distancia: 2000 metros.
Premio: \$ 4000 a la 1.ª, \$ 1000 a la 2.ª y \$ 200 a la 3.ª.

Caballo	Protección	Probabilidades
C. Cuddey	1.º Millán	1.º P. Padra
C. Cuddey	2.º B. B. B.	2.º M. Padra
C. Cuddey	3.º B. B. B.	3.º M. Padra
C. Cuddey	4.º B. B. B.	4.º M. Padra
C. Cuddey	5.º B. B. B.	5.º M. Padra
C. Cuddey	6.º B. B. B.	6.º M. Padra
C. Cuddey	7.º B. B. B.	7.º M. Padra
C. Cuddey	8.º B. B. B.	8.º M. Padra
C. Cuddey	9.º B. B. B.	9.º M. Padra
C. Cuddey	10.º B. B. B.	10.º M. Padra

Tercera carrera

Para potrillos de 3 años que no hayan ganado. Peso: 55 kilos.
Distancia: 1500 metros.
Premio: \$ 4000 a la 1.ª, \$ 1000 a la 2.ª y \$ 200 a la 3.ª.

Caballo	Protección	Probabilidades
C. Cuddey	1.º Millán	1.º P. Padra
C. Cuddey	2.º B. B. B.	2.º M. Padra
C. Cuddey	3.º B. B. B.	3.º M. Padra
C. Cuddey	4.º B. B. B.	4.º M. Padra
C. Cuddey	5.º B. B. B.	5.º M. Padra
C. Cuddey	6.º B. B. B.	6.º M. Padra
C. Cuddey	7.º B. B. B.	7.º M. Padra
C. Cuddey	8.º B. B. B.	8.º M. Padra
C. Cuddey	9.º B. B. B.	9.º M. Padra
C. Cuddey	10.º B. B. B.	10.º M. Padra

Quinta carrera

Handicap para todo caballo de 4 años y más edad, ganador hasta \$ 50.000.
Distancia: 1600 metros.
Premio: \$ 4000 a la 1.ª, \$ 1000 a la 2.ª y \$ 200 a la 3.ª.

Caballo	Protección	Probabilidades
C. Cuddey	1.º Millán	1.º P. Padra
C. Cuddey	2.º B. B. B.	2.º M. Padra
C. Cuddey	3.º B. B. B.	3.º M. Padra
C. Cuddey	4.º B. B. B.	4.º M. Padra
C. Cuddey	5.º B. B. B.	5.º M. Padra
C. Cuddey	6.º B. B. B.	6.º M. Padra
C. Cuddey	7.º B. B. B.	7.º M. Padra
C. Cuddey	8.º B. B. B.	8.º M. Padra
C. Cuddey	9.º B. B. B.	9.º M. Padra
C. Cuddey	10.º B. B. B.	10.º M. Padra

Quinta carrera

Handicap para todo caballo de 4 años y más edad, ganador hasta \$ 50.000.
Distancia: 1600 metros.
Premio: \$ 4000 a la 1.ª, \$ 1000 a la 2.ª y \$ 200 a la 3.ª.

Caballo	Protección	Probabilidades
C. Cuddey	1.º Millán	1.º P. Padra
C. Cuddey	2.º B. B. B.	2.º M. Padra
C. Cuddey	3.º B. B. B.	3.º M. Padra
C. Cuddey	4.º B. B. B.	4.º M. Padra
C. Cuddey	5.º B. B. B.	5.º M. Padra
C. Cuddey	6.º B. B. B.	6.º M. Padra
C. Cuddey	7.º B. B. B.	7.º M. Padra
C. Cuddey	8.º B. B. B.	8.º M. Padra
C. Cuddey	9.º B. B. B.	9.º M. Padra
C. Cuddey	10.º B. B. B.	10.º M. Padra

Quinta carrera

Handicap para todo caballo de 4 años y más edad, ganador hasta \$ 50.000.
Distancia: 1600 metros.
Premio: \$ 4000 a la 1.ª, \$ 1000 a la 2.ª y \$ 200 a la 3.ª.

Caballo	Protección	Probabilidades
C. Cuddey	1.º Millán	1.º P. Padra
C. Cuddey	2.º B. B. B.	2.º M. Padra
C. Cuddey	3.º B. B. B.	3.º M. Padra
C. Cuddey	4.º B. B. B.	4.º M. Padra
C. Cuddey	5.º B. B. B.	5.º M. Padra
C. Cuddey	6.º B. B. B.	6.º M. Padra
C. Cuddey	7.º B. B. B.	7.º M. Padra
C. Cuddey	8.º B. B. B.	8.º M. Padra
C. Cuddey	9.º B. B. B.	9.º M. Padra
C. Cuddey	10.º B. B. B.	10.º M. Padra

Quinta carrera

Handicap para todo caballo de 4 años y más edad, ganador hasta \$ 50.000.
Distancia: 1600 metros.
Premio: \$ 4000 a la 1.ª, \$ 1000 a la 2.ª y \$ 200 a la 3.ª.

Caballo	Protección	Probabilidades
C. Cuddey	1.º Millán	1.º P. Padra
C. Cuddey	2.º B. B. B.	2.º M. Padra
C. Cuddey	3.º B. B. B.	3.º M. Padra
C. Cuddey	4.º B. B. B.	4.º M. Padra
C. Cuddey	5.º B. B. B.	5.º M. Padra
C. Cuddey	6.º B. B. B.	6.º M. Padra
C. Cuddey	7.º B. B. B.	7.º M. Padra
C. Cuddey	8.º B. B. B.	8.º M. Padra
C. Cuddey	9.º B. B. B.	9.º M. Padra
C. Cuddey	10.º B. B. B.	10.º M. Padra

Quinta carrera

Handicap para todo caballo de 4 años y más edad, ganador hasta \$ 50.000.
Distancia: 1600 metros.
Premio: \$ 4000 a la 1.ª, \$ 1000 a la 2.ª y \$ 200 a la 3.ª.

Caballo	Protección	Probabilidades
C. Cuddey	1.º Millán	1.º P. Padra
C. Cuddey	2.º B. B. B.	2.º M. Padra
C. Cuddey	3.º B. B. B.	3.º M. Padra
C. Cuddey	4.º B. B. B.	4.º M. Padra
C. Cuddey	5.º B. B. B.	5.º M. Padra
C. Cuddey	6.º B. B. B.	6.º M. Padra
C. Cuddey	7.º B. B. B.	7.º M. Padra
C. Cuddey	8.º B. B. B.	8.º M. Padra
C. Cuddey	9.º B. B. B.	9.º M. Padra
C. Cuddey	10.º B. B. B.	10.º M. Padra

Quinta carrera

Handicap para todo caballo de 4 años y más edad, ganador hasta \$ 50.000.
Distancia: 1600 metros.
Premio: \$ 4000 a la 1.ª, \$ 1000 a la 2.ª y \$ 200 a la 3.ª.

Caballo	Protección	Probabilidades
C. Cuddey	1.º Millán	1.º P. Padra
C. Cuddey	2.º B. B. B.	2.º M. Padra
C. Cuddey	3.º B. B. B.	3.º M. Padra
C. Cuddey	4.º B. B. B.	4.º M. Padra
C. Cuddey	5.º B. B. B.	5.º M. Padra
C. Cuddey	6.º B. B. B.	6.º M. Padra
C. Cuddey	7.º B. B. B.	7.º M. Padra
C. Cuddey	8.º B. B. B.	8.º M. Padra
C. Cuddey	9.º B. B. B.	9.º M. Padra
C. Cuddey	10.º B. B. B.	10.º M. Padra

La Hija de Tropero se Fracturó una Mano al Ser Trajada, Dirigida por J. Canal

Se registró esta mañana un lamentable accidente en la pista. Mientras trabajaba en la pista, la hija de Tropero se fracturó una mano al ser trajada, dirigida por J. Canal.

La Niebla Impidió la Tarea del Reportero

Nuestro reportero, quien viene colaborando en la pista, se vio obligado a abandonar su tarea por la niebla que se levantó en la pista.

Se Presentan Complicadas las Pruebas Handicaps

Entre las pruebas ordinarias del programa, se presentaron complicadas las pruebas handicaps.

Tanto en la Fondo Como en la Carrera de la Milla Hay un Terceto Destacable

En la carrera de la Milla, se presentaron tres corredores destacados.

En Rosario se Correrá Otra Carrera

En Rosario, se correrá otra carrera.

En Rosario se Correrá Otra Carrera

En Rosario, se correrá otra carrera.

En Rosario se Correrá Otra Carrera

En Rosario, se correrá otra carrera.

En Rosario se Correrá Otra Carrera

En Rosario, se correrá otra carrera.

En Rosario se Correrá Otra Carrera

En Rosario, se correrá otra carrera.

1. CAMINADOR-Mallén

Camínador, dirigido por J. Canal, ganador hasta \$ 50.000.

2. COLIGN ROSA-Cora

Colign Rosa, dirigida por J. Canal, ganador hasta \$ 50.000.

3. MISTERIO-Kinklin

Misterio, dirigido por J. Canal, ganador hasta \$ 50.000.

4. HALLA-Trompeta

Halla, dirigida por J. Canal, ganador hasta \$ 50.000.

5. CERREROS-Berberio

Cerreros, dirigido por J. Canal, ganador hasta \$ 50.000.

6. CETO EYES-Mosquito

Ceto Eyes, dirigido por J. Canal, ganador hasta \$ 50.000.

7. Debuta el Hermano del Clásico Fauno

El hermano del Clásico Fauno debutó en la pista.

8. Reparece Infel, Pudiendo Producir Buena Carrera

Infel, después de una larga ausencia, pudo producir una buena carrera.

9. En la segunda carrera del programa...

En la segunda carrera del programa, se presentaron varios corredores.

10. En la segunda carrera del programa...

En la segunda carrera del programa, se presentaron varios corredores.

Higado-Estomago

Intestinos, Ventrículos, Bazo, Hígado, Páncreas, Riñones, Vejiga, Uterus, Ovarios, Testículos, Prostatas, etc.

Dr. F. BELGERI
Ginecólogo
Jefe del Hospital de Ginecología y Obstetricia
R. Rivera 12, Tel. 12-4840
R. Rivera 12, Tel. 12-4840

Enfermedades Pulmonares y Venereas

Dr. A. GARNUNDEL
Médico de la Clínica de Neumología y Tisiología
Dietista del Hospital Anticancerígeno
Neumología y Tisiología
Consultas de 10 a 12 y de 4 a 6 PM.
C. Calles 132

Dr. Raúl E. Merzario

Médico Cirujano de Sección de Cirugía General y de Cirugía de la Vejiga y del Recto.
Consultas: 10 a 12 y de 4 a 6 PM.
Medicina 102, Tel. 12-4840

Dr. A. R. ZAMBRINI

Prof. de la Sección de Cirugía de la Facultad de Medicina.
Jefe del Servicio de Cirugía de la Clínica de Cirugía y de la Sección de Cirugía de la Facultad de Medicina.
Jefe del Servicio de Cirugía de la Clínica de Cirugía y de la Sección de Cirugía de la Facultad de Medicina.
Jefe del Servicio de Cirugía de la Clínica de Cirugía y de la Sección de Cirugía de la Facultad de Medicina.

Dr. CARLOS HILCOAT

PEDIATRO
C. Calles 132, Tel. 12-4840

3. Dentistas

Dr. Emilio C. Castiglioni
C. Calles 132, Tel. 12-4840

4. Parteras

Dr. MARIA E. ZUNINO
Partera, Ginecóloga y Obstetra.
C. Calles 132, Tel. 12-4840

5. Farmacias

Dr. MARTINEZ
Farmacia, C. Calles 132, Tel. 12-4840

6. Instituciones

Dr. BARRIOS y DEVOTO
Instituciones, C. Calles 132, Tel. 12-4840

7. Sociedades

Dr. BARRIOS y DEVOTO
Sociedades, C. Calles 132, Tel. 12-4840

8. Dinerio Ofrecido

Dr. BARRIOS y DEVOTO
Dinerio Ofrecido, C. Calles 132, Tel. 12-4840

9. Bancos

Dr. BARRIOS y DEVOTO
Bancos, C. Calles 132, Tel. 12-4840

10. Particulares

Dr. BARRIOS y DEVOTO
Particulares, C. Calles 132, Tel. 12-4840

11. Particulares

Dr. BARRIOS y DEVOTO
Particulares, C. Calles 132, Tel. 12-4840

12. Particulares

Dr. BARRIOS y DEVOTO
Particulares, C. Calles 132, Tel. 12-4840

13. Particulares

Dr. BARRIOS y DEVOTO
Particulares, C. Calles 132, Tel. 12-4840

14. Particulares

Dr. BARRIOS y DEVOTO
Particulares, C. Calles 132, Tel. 12-4840

15. Particulares

Dr. BARRIOS y DEVOTO
Particulares, C. Calles 132, Tel. 12-4840

URINARIAS

Dr. GRIMBERG
Urología, C. Calles 132, Tel. 12-4840

PULMON

Dr. GRIMBERG
Pulmonología, C. Calles 132, Tel. 12-4840

Dr. LORENZO O. CASANOVAS

Neumólogo, C. Calles 132, Tel. 12-4840

Dr. ETCHEBARRIE

Neumólogo, C. Calles 132, Tel. 12-4840

Dr. G. NIGENBOM

Neumólogo, C. Calles 132, Tel. 12-4840

Dr. GRIMALDI

Neumólogo, C. Calles 132, Tel. 12-4840

Dr. MARANO

Neumólogo, C. Calles 132, Tel. 12-4840

26. Pizzas y Salas

Dr. MARANO
Pizzas y Salas, C. Calles 132, Tel. 12-4840

27. Casas Búscadas

Dr. MARANO
Casas Búscadas, C. Calles 132, Tel. 12-4840

28. Casas Búscadas

Dr. MARANO
Casas Búscadas, C. Calles 132, Tel. 12-4840

29. Casas Búscadas

Dr. MARANO
Casas Búscadas, C. Calles 132, Tel. 12-4840

30. Casas Búscadas

Dr. MARANO
Casas Búscadas, C. Calles 132, Tel. 12-4840

31. Casas Búscadas

Dr. MARANO
Casas Búscadas, C. Calles 132, Tel. 12-4840

32. Casas Búscadas

Dr. MARANO
Casas Búscadas, C. Calles 132, Tel. 12-4840

33. Casas Búscadas

Dr. MARANO
Casas Búscadas, C. Calles 132, Tel. 12-4840

34. Casas Búscadas

Dr. MARANO
Casas Búscadas, C. Calles 132, Tel. 12-4840

35. Casas Búscadas

Dr. MARANO
Casas Búscadas, C. Calles 132, Tel. 12-4840

36. Casas Búscadas

Dr. MARANO
Casas Búscadas, C. Calles 132, Tel. 12-4840

ABERTA MARANA HASTA LAS 24 HORAS

ESMERALDA Y TUCUMAN
Farmacia, C. Calles 132, Tel. 12-4840

FARMACIA Y DROGUERIA PERTINI

Abierta mañana hasta las 24 horas
Farmacia, C. Calles 132, Tel. 12-4840

Farmacia "Alvaraz"

Abierta mañana hasta las 24 horas
Farmacia, C. Calles 132, Tel. 12-4840

Farmacia "San Miguel"

Abierta mañana hasta las 24 horas
Farmacia, C. Calles 132, Tel. 12-4840

38. Corredores Perdidos y Ofrecidos

Dr. MARANO
Corredores Perdidos y Ofrecidos, C. Calles 132, Tel. 12-4840

39. Empleados y Dependientes

Dr. MARANO
Empleados y Dependientes, C. Calles 132, Tel. 12-4840

40. Muebles de Ocasión

Dr. MARANO
Muebles de Ocasión, C. Calles 132, Tel. 12-4840

41. Dinerio spól. y Ahajias

Dr. MARANO
Dinerio spól. y Ahajias, C. Calles 132, Tel. 12-4840

42. Ahajias - Oro - Pólizas

Dr. MARANO
Ahajias - Oro - Pólizas, C. Calles 132, Tel. 12-4840

43. Varios

Dr. MARANO
Varios, C. Calles 132, Tel. 12-4840

44. Particulares

Dr. MARANO
Particulares, C. Calles 132, Tel. 12-4840

45. Particulares

Dr. MARANO
Particulares, C. Calles 132, Tel. 12-4840

46. Particulares

Dr. MARANO
Particulares, C. Calles 132, Tel. 12-4840

47. Particulares

Dr. MARANO
Particulares, C. Calles 132, Tel. 12-4840

48. Particulares

Dr. MARANO
Particulares, C. Calles 132, Tel. 12-4840

49. Particulares

Dr. MARANO
Particulares, C. Calles 132, Tel. 12-4840

50. Particulares

Dr. MARANO
Particulares, C. Calles 132, Tel. 12-4840

51. Particulares

Dr. MARANO
Particulares, C. Calles 132, Tel. 12-4840

63. Oficinas Para alquilar

Dr. MARANO
Oficinas Para alquilar, C. Calles 132, Tel. 12-4840

64. Oficinas Para alquilar

Dr. MARANO
Oficinas Para alquilar, C. Calles 132, Tel. 12-4840

65. Oficinas Para alquilar

Dr. MARANO
Oficinas Para alquilar, C. Calles 132, Tel. 12-4840

66. Oficinas Para alquilar

Dr. MARANO
Oficinas Para alquilar, C. Calles 132, Tel. 12-4840

67. Oficinas Para alquilar

Dr. MARANO
Oficinas Para alquilar, C. Calles 132, Tel. 12-4840

68. Oficinas Para alquilar

Dr. MARANO
Oficinas Para alquilar, C. Calles 132, Tel. 12-4840

69. Oficinas Para alquilar

Dr. MARANO
Oficinas Para alquilar, C. Calles 132, Tel. 12-4840

70. Oficinas Para alquilar

Dr. MARANO
Oficinas Para alquilar, C. Calles 132, Tel. 12-4840

71. Oficinas Para alquilar

Dr. MARANO
Oficinas Para alquilar, C. Calles 132, Tel. 12-4840

72. Oficinas Para alquilar

Dr. MARANO
Oficinas Para alquilar, C. Calles 132, Tel. 12-4840

73. Oficinas Para alquilar

Dr. MARANO
Oficinas Para alquilar, C. Calles 132, Tel. 12-4840

74. Oficinas Para alquilar

Dr. MARANO
Oficinas Para alquilar, C. Calles 132, Tel. 12-4840

75. Oficinas Para alquilar

Dr. MARANO
Oficinas Para alquilar, C. Calles 132, Tel. 12-4840

76. Oficinas Para alquilar

Dr. MARANO
Oficinas Para alquilar, C. Calles 132, Tel. 12-4840

77. Oficinas Para alquilar

Dr. MARANO
Oficinas Para alquilar, C. Calles 132, Tel. 12-4840

78. Oficinas Para alquilar

Dr. MARANO
Oficinas Para alquilar, C. Calles 132, Tel. 12-4840

79. Oficinas Para alquilar

Dr. MARANO
Oficinas Para alquilar, C. Calles 132, Tel. 12-4840

80. Oficinas Para alquilar

Dr. MARANO
Oficinas Para alquilar, C. Calles 132, Tel. 12-4840

81. Oficinas Para alquilar

Dr. MARANO
Oficinas Para alquilar, C. Calles 132, Tel. 12-4840

82. Oficinas Para alquilar

Dr. MARANO
Oficinas Para alquilar, C. Calles 132, Tel. 12-4840

Don Jacobo en la Argentina

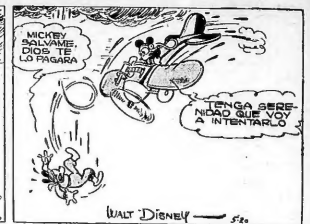
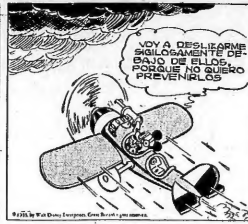
por Cliff Sterrett

El Ratón Mickey

Hacia el abismo celeste

por Walt Disney

ASUNTO ARREGLADO



Los Líos de Espagueti y Dedalito

Himencos

por Segar



La Juventud de Buffalo Bill

por O'Ned

UNA LUZ FANTÁSTICA



Breves Tragedias de la Vida Moderna

Dios los ería

por Jimmy Murphy



Lo Lllaman Burbuja

por Ad Carter

TODOS SON BUENOS



Don Codeguín el Fiambrero

Sueños de la trastienda

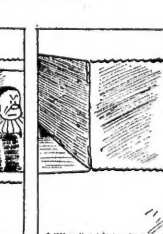
por Moltgros



Don Gil a Cuadros

Se encuentran en la desgracia

por B. Dibbie



LO CURIOSO DEL MUNDO



Pochito Quiere Saber

Fábulas de Esopo

por Pim



Tucutá

Y yo también

por J. Carver Pussey



PORTERO DE LLANOS No. 4, uno de los pozos de petróleo más grandes del mundo, está situado entre Tampico y Tuxpan (México). En los primeros cuarenta días de actividad de este pozo, horaron 8.000.000 de barriles de petróleo.

Al principio se despreciaba mucho a Tucutá, porque éste escapaba a horar 25 una cantidad insignificante a razón de 125.000 barriles por día. Sin embargo, los hombres trabajaron fuertemente para crear un lago de petróleo que se forma.

